



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

Per la Lombardia

Prot. N° 220009500 Prep. 220.19

Risposta alla nota del

Div. Sen. N°

Milano, addì 28 marzo 2022

Ai Sigg. Dirigenti
SEZIONI POLIZIA STRADALE

MILANO-BRESCIA-BERGAMO
COMO - CREMONA - LECCO
LODI-MANTOVA-- PAVIA
SONDRIO - VARESE
MONZA BRIANZA

Al Sig. Dirigente
Centro Operativo Autostradale
NOVATE MILANESE

Al Sig. Funzionario Addetto
Direttore I°-II° Ufficio SEDE

Ai Sigg. Comandanti
Sottosezioni e Distaccamenti
delle Sezioni Polizia Stradale Lombardia
LORO SEDI

Al Sig. Comandante
SQUADRA COMPARTIMENTALE P.G.
SEDE

All'ALBO SEDE

OGGETTO: Comportamento pattuglie - Disposizioni.

Ho avuto modo di rilevare che, nonostante le disposizioni impartite con compartimentale n. 210006593/220.19 del 12 marzo 2021, si verificano ancora degli inseguimenti da parte delle pattuglie nei confronti di utenti che non rispettano l'intimazione all'ALT, senza che il personale agisca col massimo livello di prudenza e di accortezza.

Nel richiamare, preliminarmente, il disposto dell'art. 192 C.d.S. che sanziona amministrativamente, ove il fatto non costituisca reato, l'inottemperanza all'invito a fermarsi rivolto dall'Organo di Polizia e l'inottemperanza all'obbligo di arrestarsi in caso di "posto di blocco", **si ritiene doveroso sottolineare che, come di consueto, anche in tali ipotesi, la reazione del personale della Specialità deve essere attenta e ponderata tenendo conto "in primis" dell'esigenza di**

salvaguardare la sicurezza di tutte le persone che circolano su strada, compito primario della Polizia Stradale.

DIRETTIVE:

In considerazione di ciò, la pattuglia dovrà, in caso di "fuga" dell'automobilista annotare il numero di targa/il tipo/il modello/la direzione di marcia del veicolo e contattare immediatamente la Sala Operativa che diramerà i dati a tutte le altre Forze di Polizia presenti sul territorio per il rintraccio del/dei fuggitivi.

Nel corso degli interventi si dovrà operare sempre con la più alta professionalità e diligenza, al fine di contemperare le esigenze operative con la primaria necessità di salvaguardare la propria e l'altrui incolumità personale.

Si ribadisce che occorre prestare la massima attenzione nei confronti dei veicoli sospetti, il cui controllo dovrà essere effettuato previa interrogazione della targa in banca dati SDI, **procedendo con la dovuta cautela e richiedendo, nei casi in cui appaia necessario, l'intervento di unità specialistiche.**

Ferme restando le prescrizioni delle linee guida, le SS.LL. avranno cura di ribadire, in sede di addestramento professionale, anche, le presenti direttive, illustrando i corretti comportamenti operativi da tenere in tali circostanze, nonché le possibili responsabilità penali e disciplinari determinate da un comportamento imprudente, evidenziando il profilo etico correlato alle conseguenze di ordine morale che scaturiscono dal ferimento o dal decesso di persone direttamente coinvolte o estranee ai fatti. Infine, non da ultimo, i danni che riportano i veicoli di servizio sui quali verranno effettuate puntuali inchieste amministrative per eventuali profili di responsabilità personali.

Un ruolo fondamentale di coordinamento e di guida deve essere svolto dal COPS e/o dalla Sala Radio Sezionale.

IL DIRIGENTE
(RUCCI)